

## ROZVOJ DOPRAVY

Zničená železničná a cestná sieť v druhej svetovej vojne vážne ochromili hospodársky i občiansky život. Zatiaľ čo obnova premávky na železnici bola záležitosťou prvého povojnového roku, riešenie cestnej dopravy si vyžiadalo oveľa dlhší čas. Najviac to pocítili naši občania zo vzdialenejších osád – Závrsie, Zatky, Dejovka. Výstavba miestnych komunikácií prispela k zavedeniu autobusových spojov.

V súčasnej dobe pravidelne premáva miestna autobusová doprava do osád Zatky, Liščáka a Čadečky, čím sa značne vylepšili podmienky dopravy občanov Svrčinovca, pretože okrem uvedených spojov možno využiť, autobusové spoje Čadca – Skalité, Čadca – Čierne, Čadca – Ostrava, robotnícke spoje Skalité – Třinec a železničnú dopravu po bohumínskej a skalickej trati.

Podiel verejnej cestnej dopravy na zvyšovaní životnej úrovne vidieť i z rozmachu nepravidelnej hromadnej osobnej dopravy – zájazdy organizované školou, organizáciami NF, súkromnými občanmi /najmä pri svadobných slávnostiach/ a ich počet z roka na rok rastie.