

MINISTERSTVO DOPRAVY a VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia železničnej dopravy a dráh

OBEC SVRČINOVEC	
15.03.2019	
Došlo:	
Číslo:	00-246/2019 5/DB
Pril:	Referent

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo
07435/2019/SŽDD/21709

Vybavuje/linka Bratislava
Ing. Miklovič 59494295 11. 03. 2019

Vec: Odpoveď k požiadavke.

Dňa 25. 02. 2019 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len MDV SR) doručená Vaša požiadavka na posilnenie železničnej osobnej dopravy na trati Čadca – Skalité – Skalité Serafinov a späť.

Po preskúmaní Vašej požiadavky uvádzame nasledovné.

V zmysle dopravnej politiky deklarovanej štátom a tiež Európskou úniou má železničná doprava významné a nezastupiteľné miesto vzhľadom na to, že je ekologicky najvýhodnejšia a najlepšie naplňa potrebu ponúknuť občanom bezpečnú a environmentálne najvhodnejšiu dopravu. Na druhej strane ale obmedzené zdroje finančných prostriedkov veľmi presne vymedzujú maximálny objem vlakových kilometrov, ktoré možno použiť na zabezpečenie obslužnosti územia Slovenska železničnou miestnou osobnou dopravou. Tento objem železničných výkonov musí byť použitý čo najhospodárnejšie. To znamená, že železničná osobná doprava (ako veľmi výkonný, ale súčasne i veľmi drahý prepravný systém) sa musí sústrediť na obsluhu mohutných dopravných prúdov, ktoré jedine sú schopné využiť ju s dostatočnou mierou efektívnosti. Z tohto dôvodu aj prichádza k zahusťovaniu dopravy v okolí väčších aglomerácií, kde si cestujúci začali uvedomovať výhody takéhoto cestovania pred individuálnou dopravou.

V súčasnosti musíme konštatovať, že MDV SR, ako objednávatel' verejnej železničnej osobnej dopravy, **nedisponuje zvyšnými vlakovými kilometrami, ktoré sú pre každú trať limitované.**

Uvedomujeme si však vážnu dopravnú situáciu na predmetnom úseku, no na druhej strane vnímame aj významný podiel **prímestskej autobusovej dopravy**, ktorý tam vykonáva dopravnú obsluhu. Ako sme aj v nedávno adresovanom liste predsedkyni Žilinského samosprávneho kraja uviedli, **riešenie vidíme v redukovaní počtu spojov prímestskej autobusovej dopravy a ušetrené prostriedky využiť na posilnenie železničnej osobnej dopravy na trati Čadca – Skalité.**

Samosprávny kraj, má v zmysle §38 ods. a) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach možnosť objednávať verejnú osobnú železničnú dopravu: „Vyšší územný celok je objednávatelom regionálnej dopravy a mestských a prímestských železničných dopravných služieb vo verejnej osobnej doprave, ktorých objednávatelom nie je ministerstvo, a uhrádza stratu podľa zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, a to maximálne do výšky limitov výdavkov schválených na tento účel v rozpočte samosprávneho kraja na príslušný rozpočtový rok“. Na podobnom princípe je v dnešnej dobe realizovaná aj doprava na úseku Zohor – Záhorská Ves, kde sa samosprávny kraj významne podieľa na dofinancovaní prevádzky vlakov.

Dovoľte sa nám poďakovať za Váš záujem o verejnú dopravnú obsluhu v regióne. Ubezpečujeme Vás, že kvalitná, objektívne nastavená a efektívna hromadná verejná dopravná obsluha regiónu je našim spoločným cieľom.

S pozdravom



v. z. Ing. Miroslav Dorčák
Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Vážená pani
Renáta Majchráková
starostka obce
Obecný úrad Svrčinovec
023 12 Svrčinovec č. 858

Vážený pán
Pavol Gomola
starosta obce
Obecný úrad Čierne
023 13 Čierne č. 198

Vážený pán
Jozef Cech
starosta obce
Obecný úrad Skalité
023 14 Skalité č. 598